







NOPLANETB



El Fondo Andaluz de Municipios para la Solidaridad Internacional, FAMSI, se ha sumado a un partenariado compuesto por seis países europeos para la implementación del proyecto *"NO Hay un PLANeta B_Estrategias de beneficio mutuo y pequeñas acciones para grandes impactos en la acción climática"*. Este proyecto está cofinanciado por la Unión Europea y la Excma. Diputación Provincial de Huelva en el marco del programa DEAR (Programa de Sensibilización y Educación al Desarrollo), cuya finalidad es proporcionar a la ciudadanía herramientas para adoptar un espíritu crítico respecto a los modelos de desarrollo global, fomentar nuevas ideas y cambiar actitudes individuale en esa línea.

A este fin, el proyecto #NOPLANETB ha pretendido reforzar el papel que desempeñan las pequeñas y medianas organizaciones de la sociedad civil en su labor de sensibilización y promoción para mejorar el entendimiento crítico, el compromiso y la corresponsabilidad de la ciudadanía en relación a la emergencia climática y al desarrollo sostenible, en un mundo globalizado e interdependiente.

De este modo, son más de 150 organizaciones en Alemania, España, Hungría, Italia, Portugal y Rumanía las que han promovido diversas acciones de sensibilización y educación para la ciudadanía global en materia de cambio climático y vida sostenible, promoviendo un cambio social de actitudes, valores y hábitos de comportamiento necesarios para avanzar hacia la sostenibilidad, en consonancia con los retos vinculados a losObjetivos de Desarrollo Sostenible 11, 12 y 13 de la Agenda 2030.

El lema del proyecto #NOPLANETB nos recuerda que tenemos **un solo y único Planeta** y el cambio climático es uno de los problemas más graves a los que nos enfrentamos. El incremento de la temperatura media del planeta, las emisiones de gases de efecto invernadero, el aumento del nivel del mar y de la frecuencia de fenómenos meteorológicos extremos están ya influyendo y ponen en cuestión nuestro modelo de vida, que tendrá que adaptarse a las nuevas condiciones climáticas, económicas y sociales. Necesitamos actuar rápido para detenerlo y para adaptarnos a las nuevas situaciones que ya se están viviendo, lo que conlleva, por una parte, más conciencia colectiva y corresponsabilidad frente a estos desafíos y, por otra parte, avanzar, sin dejar a nadie atrás, hacia modelos y prácticas más sostenibles.

La crisis o emergencia climática no sólo es un reto, sino que también se puede entender como una oportunidad para propiciar un cambio en el estilo de vida que permita el desarrollo de un mundo más justo y equilibrado, donde los patrones de progreso se refieran a la solidaridad, la equidad, la cooperación, la participación, el respeto a los derechos humanos y la sostenibilidad.

Con el hilo conductor de la bicicleta, estas fotografías de Antonio Pérez nos invitan a sumarnos a este viaje, pedaleando en la misma dirección: la de un mundo mejor en ciudades y territorios sostenibles, resilientes, inclusivos, innovadores y comprometidos.

famsi
Fondo Andaluz de Municipios para la Solidaridad Internacional
DIPUTACIÓN DE HUELVA OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE
NOPLANETB
Este proyecto está cofinanciado por la Unión Europea
La presente publicación ha sido elaborada con el apoyo financiero de la Unión Europea. Su contenido es responsabilidad exclusiva del Fondo Andaluz de Municipios para la Solidaridad Internacional (FAMSI) y no necesariamente refleja los puntos de vista de la Unión Europea.



UN **SOLO Y ÚNICO PLANETA** PARA TODO EL MUNDO

Bienvenid@s
a esta exposición que
Ilustra
Cómo el cambio climático y
el calentamiento global son cuestiones
comunes que
Incidien en la necesidad
de incrementar el
Compromiso, la conciencia
ciudadana y la cooperación.
Lanzamos el mensaje
"NO hay un PLANeta B"
Enlanzando y entremezclando
Términos vinculados con la sostenibilidad
y representados por el transporte más
ecológico, y en los que tú eres
Agente fundamental



Bamako, Mali. Ciudades resilientes

El **cambio climático** es una realidad. Las temperaturas suben, las precipitaciones disminuyen y el **agua** es cada vez un bien más escaso. El Informe Mundial de las Naciones Unidas sobre el Desarrollo de los Recursos Hídricos 2020 pone de manifiesto que el cambio climático va a influir de forma negativa en la cantidad y calidad del agua disponible a nivel mundial, lo cual irá en menoscabo del derecho fundamental de los 2.200 millones de personas ya privadas de acceso al agua potable y otros 4.200 millones que carecen de sistemas de saneamiento seguros.

En plena temporada de lluvias, en el mes de agosto, varias personas andando y en bicicleta se dirigen al mercado central de Bamako (Mali), mientras sus reflejos se mueven entre la tierra roja, como espejismo de nuestro apresurado impulso hacia la **sostenibilidad ambiental** de un planeta en alerta.



Sevilla, España. **Ciudades sostenibles**

En sus 180 kilómetros de carriles bici, las suaves calles de la ciudad de Sevilla (España) se llenan de bicicletas, como elemento común y cotidiano de una apuesta por una **movilidad sostenible**; como una de las **soluciones** para frenar el cambio climático. En España, según el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el sector del transporte genera el 25% de las emisiones totales de CO_2.

Los altos niveles de **contaminación atmosférica** causados por las **emisiones de gases de efecto invernadero** que expulsan los automóviles se deben reducir en un 90% para el año 2050 si queremos hacer del transporte un sector más limpio y eficiente.



Accra, Ghana. Ciudades resilientes

Según datos del Banco mundial, Ghana es uno de los diez primeros países con **temperaturas** más alta. Limitar la subida de temperaturas en el planeta a 1,5 grados centígrados es una necesidad absoluta, tal como lo alerta el Grupo Intergubernamental de Expertos sobre el Cambio Climático (IPCC). El **Pacto Verde Europeo** es una hoja de ruta que recoge las **medidas necesarias** para impulsar un uso eficiente de recursos con el que frenar la **crisis ecológica** y el **calentamiento global**. ¡Conviene subirse al tren y seguir las sendas marcadas!

En esta foto, el rail de la línea ferroviaria te llevará de Kumasi a Accra, en Ghana. Y si prefieres, siempre puedes acercarte al pequeño taller de bicicletas al fondo de la imagen, y comprar una al vendedor, a la espera de clientes, que usa su bicicleta ofreciendo "kenkeis", plato típico hecho de maíz blanco fermentado, antes de emprender este camino.



Kawasaki, Japón. Ciudades inclusivas

Diferentes pero iguales. ¡Todos y todas en el mismo velocípedo! A semejanza de estas bicicletas, en un parking comunitario en la ciudad de Kawasaki, en la provincia de Kanagawa en Japón, es **responsabilidad** de cada cual mitigar los efectos del cambio climático, ya visibles en todos los continentes. Es, a la vez, un **compromiso** global e individual decidir cómo nos desplazamos, cómo vivimos, cómo comemos, qué basura generamos.

Realizar **pequeños cambios** en nuestra vida cotidiana, en especial, en nuestros hábitos de consumo, es entender que nuestras acciones tienen un **gran impacto** en la mitigación del cambio climático.



Londres, Reino Unido. Ciudades resilientes

La proliferación de las **inundaciones** es uno de los más evidentes efectos del cambio climático en Europa, en las últimas décadas, según apunta la Agencia Europea de Medio Ambiente (AEMA). En Londres (Reino Unido), mientras esta ciclista pasa lentamente por "Trafalgar Square", en el corazón de la capital británica, poco a poco, de forma constante, sube el nivel del Támesis. Los escenarios climáticos previstos reflejan que las inundaciones se incrementarán un 40% para 2080, y el nivel del mar habrá aumentado unos 88 centímetros hacia finales de siglo.

A la hora de luchar contra el cambio climático, hay dos actuaciones imprescindibles para prevenir sus impactos: las medidas de **mitigación**, aquellas acciones que están encaminadas a reducir y limitar las emisiones de gases de efecto invernadero, y las medidasde **adaptación**, que se basan en reducir la **vulnerabilidad** ante los efectos derivados del cambio climático.



Tánger, Marruecos. Ciudades innovadoras

Son **energías renovables** las que se generan mediante procesos y fuentes naturales que se regeneran o renuevan, tal como las pedaleadas de este niño en bicicleta, en el nuevo paseo marítimo de la ciudad de Tánger (Marruecos), o como el viento, la luz solar, el agua, el calor geotérmico, las mareas, y diversas formas de biomasa.

El aumento de la **eficiencia energética** y el fomento de las energías renovables nos permiten avanzar hacia una **economía climáticamente neutra** y cumplir los compromisos del **Acuerdo de París**. Se precisa de un nuevo sistema energético en el que se reemplacen a los combustibles como el carbón, el petróleo, el gas y el uranio, dando protagonismo al uso de recursos renovables para instaurar un sistema energético renovable y sostenible.



Bolonia, Italia. Ciudades comprometidas

La **juventud** lidera la lucha por el cambio climático. Bajo etiquetas como #FridaysForFuture o #SchoolsStrike4Climate, y al grito de "¡No hay planeta B!", el movimiento Youth for Climate, colectivo juvenil inspirado por las actuaciones de la joven activista Greta Thumberg, plasma el **compromiso** de la juventud en **acciones** contra el cambio climático, a través de huelgas en numerosas ciudades, como en la Plaza Mayor de Bolonia (Italia). El objetivo: visibilizar esta problemática y **reclamar** medidas urgentes.

Lo que no hagamos ahora no podrán arreglarlo las nuevas generaciones. Sobre esa premisa, los jóvenes salen a defender su **futuro** en un mundo que aún gasta 100 millones de barriles de petróleo y extingue 200 especies, cada día.



Tokio, Japón. Ciudades resilentes

Tokio (Japón) es la ciudad más poblada del mundo. Dos solitarias bicicletas pasan por el cruce de Shibuya, en el paso de peatones más transitado del planeta; alrededor de un millón de personas pasa a diario por este famoso cruce, una media de 3.000 peatones durante los 47 segundos que permanece abierto.

Para 2050 se espera que la población urbana alcance los 6,5 mil millones, dos tercios de las personas que habitan el conjunto del planeta. Las ciudades ocupan solo el 3% de la Tierra, pero representan del 60 al 80% del consumo de energía y, al menos, el 70% de las emisiones de carbono. La **Nueva Agenda Urbana**, así como el Objetivo de Desarrollo Sostenible 11 de la Agenda 2030 deben servir de guía para hacer de las **ciudades** espacios más inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.



Copenhagen, Dinamarca. **Ciudades comprometidas**

Mientras esta ciclista pasea en las calles comerciales frente a los "Jardines del Tívoli", en el centro de Copenhagen (Dinamarca), le vienen en mente, las palabras de su abuelo quien le enseñó a montar a bicicleta: "*Si pronto quieres empobrecer, compra barato lo que no has de menester*".

En la actualidad, los mayores desafíos a los que se enfrenta el modelo productivo están afectando gravemente al medio ambiente y al cambio climático. Las 7 R (Reflexionar, Rechazar, Reducir, Reutilizar, Reciclar, Redistribuir y Reclamar) son claves que nos ayudar a **consumir** de forma más responsable y sostenible, y a **cambiar** nuestros **hábitos** y nuestra forma de entender la economía.



Isla de Stromboli, Islas Eolias, Italia. **Ciudades comprometidas**

Para alcanzar la neutralidad climática, o propuestas afines como en la Isla de Stromboli (Italia), lo suficientemente pequeña para fomentar solo modos de transporte ecológicos, es preciso **generar conciencia** y elevar, como esta niña lanzada al aire, conocimientos, un pensamiento crítico y un cambio de miradas. La **Educación** para el Desarrollo Sostenible (EDS) así como la Educación para la Ciudadanía Global ayudan a las personas a desarrollar los conocimientos, habilidades, **valores** y comportamientos necesarios para el desarrollo sostenible y **empodera** a las personas para que cambien su manera de pensar y trabajar hacia un futuro sostenible.

La educación es una parte esencial de la respuesta mundial al cambio climático: aumenta la "alfabetización climática", fomenta **cambios** en las actitudes y el comportamiento para adoptar estilos de vida sostenibles.



Copenhague, Dinamarca. **Ciudades innovadoras**

Por la mañana, el centro de la ciudad de Copenhague (Dinamarca) se llena de bicicletas para ir al trabajo. Con 4.7 millones de bicis sobre 5.75 millones de habitantes, Dinamarca ocupa el segundo lugar en uso de la bicicleta por habitantes. En la capital del país, se estima que el 37 % de la población usa la bicicleta todos los días.

Acelerar la **transición** a una movilidad sostenible e inteligente es uno de los Objetivos del Pacto Verde Europeo. Para superar los **retos climáticos y medioambientales**, Europa necesita una nueva estrategia de crecimiento que impulse un uso eficiente de los recursos mediante el paso a una **economía limpia y circular**.



Marrakech, Marruecos. **Ciudades inclusivas**

La **migración**, el medio ambiente y el clima siempre han estado vinculados, pero los impactos de la **crisis climática** amplifican y modifican los patrones de los asentamientos humanos. Y mientras, a la caída de la tarde, los ritmos de música Gnawa resuena en la plaza de Jemaa-el-Fnac, en Marrakech (Marruecos), los murmurios de los lentos cambios en el medio ambiente, como la acidificación de los océanos, la **desertificación** y la erosión costera, la ruptura de los ecosistemas frágiles y el agotamiento de recursos naturales, la degradación ambiental, apresuran el desplazamiento forzoso de millones de personas.

El Acuerdo sobre el Cambio Climático de París, el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres y el Pacto Mundial para la Migración marcan un camino claro para que los Gobiernos aborden el tema del clima y la migración.



Sevilla, España. Ciudades resilientes

El domingo 7 de marzo, día previo al Día de la Mujer, una marcha de color morado recorre en bicicleta la ciudad de Sevilla (España), en la imagen a su paso por el Puente de Triana.

La repercusión del cambio climático acentúa la desigualdad de género. Las mujeres sufren, de una manera desproporcionada, el cambio climático, pero, a su vez, son las que más se movilizan en la lucha para frenarlo. La **igualdad de género** y el **empoderamiento** de las mujeres es uno de los 17 **Objetivos de Desarrollo Sostenible**, y también es un elemento esencial de todas las dimensiones del **desarrollo inclusivo y sostenible**.



Hatar, Etiopía. **Ciudades innovadoras**

En materia **transición ecológica** no se trata de inventar la rueda sino de reinventar su uso. En ciudad sagrada de Harar (Etiopía), unos niños juegan con ruedas recicladas de bicicleta dentro del recinto amurallado cercano a la plaza de Faras Magala.

Etiopía pisa fuerte con su Plan de **Economía Verde** Resistente al Clima. Este concepto reconoce la inseparabilidad de las tres vertientes de la **sostenibilidad** (la social, la económica y la ambiental) con enfoque holístico, donde se valore la naturaleza y el medio ambiente, el **bienestar** humano y el desarrollo económico. Es una de las vías de transición para avanzar hacia una economía más ecológica, más eficiente en recursos y resistente al clima en sincronía con el entorno natural.



Malmö, Suecia. **Ciudades resilientes**

Una bicicleta pasea por una zona residencial en Malmö (Suecia), la tercera ciudad más grande de Suecia y la séptima en el ranking internacional de “Ciudades del Mundo para la Bici”, una ciudad relajada y tranquila, donde sus ritmos se miden por pedaladas.

De centro industrial de capa caída hace sólo unas décadas, a referente mundial de recuperación urbanística sostenible, la ciudad de Malmö se ha convertido en una de las **ciudades** más habitables del planeta, y en el año 2030 funcionará totalmente con **energías renovables**. Áreas verdes y sistemas de recolección de agua pluvial en las azoteas y tejados, molinos de viento para generación de electricidad, fomento de la energía limpia del biogás, y una larga lista de etcéteras, demuestran que la adopción de **soluciones climáticas** que mejoren **impacto ambiental** reside en cada persona.



Esauira, Marruecos. **Ciudades inclusivas**

Unos turistas pasean por la plaza Moulay Hassan, cerca de la torre medieval en la ciudad de Esauira (Marruecos), cuya medina es Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO.

La integridad y autenticidad de estos lugares emblemáticos y las economías de las comunidades que dependen del turismo en ellos pueden verse comprometidas por su **vulnerabilidad** ante los fenómenos que se derivan del cambio climático, así como por el **impacto ambiental** negativos asociados al turismo. Por ello, el **turismo responsable** es concebido como un motor para el desarrollo sostenible y para la conservación del **patrimonio natural y cultural**.



Tokio, Japón. **Ciudades comprometidas**

El empleo generalizado de la bicicleta convierte a Japón en el tercer país del mundo en el uso de bicicletas (tan sólo por detrás de Países Bajos o Dinamarca). Japón, al igual que España y el Parlamento Europeo, han aprobado la **emergencia climática** pidiendo que adopten con urgencia medidas para frenar esta amenaza.

El objetivo es reducir las emisiones de CO2 al menos un 50% para el 2030, y alcanzar un escenario de cero emisiones en 2050 para evitar que la temperatura media global suba 1.5°C por encima de niveles preindustriales. Cuanto antes se consiga alcanzar la **neutralidad** de carbono, antes evitaremos un mayor impacto del cambio climático y una pérdida alarmante de **biodiversidad**.



Agbogbloshie, Accra, Ghana. **Ciudades resilientes**

Jóvenes trabajadores del barrio de Agbogbloshie, en Accra (Ghana) llegan a su trabajo en bicicleta. Agbogbloshie, basurero tecnológico, acumula chatarra procedente tanto de Europa como de Norteamérica, y lo convierte es uno de los lugares más contaminados del mundo por el **consumo** occidental.

La humanidad ha duplicado en los últimos 40 años su **huella ecológica** global, de manera que el consumo actual se basa en la utilización de los recursos de otros territorios o de generaciones futuras. Es un ejemplo del nexo entre **desigualdad social**, **vulnerabilidad** e **impacto del cambio climático**.



Sevilla, España. **Ciudades comprometidas**

Hace 10 años, en 2011, una serie de manifestaciones pacíficas se iniciaron en España, dando lugar al Movimiento ciudadano “15M” ocupando plazas como la de “las Setas” en Sevilla (España). La multitud de manifestantes expresando su rechazo a la gestión política frente a unas largas una crisis económica, política, social e institucional demuestra el valor del **compromiso** y de la implicación social en la transformación y evolución de la sociedad.

Responsabilidad, respeto, cooperación, solidaridad, tolerancia, justicia, derechos, transparencia, perseverancia, son valores universales individuales y colectivos que fomentan la **participación ciudadana** en busca de un **desarrollo humano, sostenible y social**.



Teherán, Irán. **Ciudades inclusivas**

Una pareja de universitarios camina temprano por la mañana para llegar a la universidad cerca de la estación de metro Meydan-e Enghelab-e y su emblemática plaza de Enghelab, en Teherán. En Irán, el Movimiento Verde supuso una importante movilización reclamando **valores democráticos**. Este levantamiento popular cuyas señas de identidad eran, en especial, el protagonismo del colectivo joven y su difusión a través de las redes sociales, se puede considerar el impulso definitivo a la 'Primavera árabe' que se extendió a otros países de Oriente Medio y el norte de África.

Fomentar la **inclusión social**, la libertad, la equidad y los derechos individuales de las personas que conforman una sociedad, y **"no dejar a nadie atrás"**, son un rotundo mensaje que nos lanza la **Agenda 2030**.



Dakar, Senegal. Ciudades resilentes

Una bicicleta pasa entre pequeños comercios locales en Dakar (Senegal), en el barrio de "Sicap – Liberté". Senegal tiene 188 especies de mamíferos, 674 especies de aves, 2.000 especies de insectos, 1.000 especies de moluscos y peces, y 2.500 especies de flora. Los **ecosistemas** marítimos y terrestres proporcionan numerosos recursos fundamentales para el bienestar humano y para la seguridad alimentaria mundial.

No obstante, la **pérdida de recursos naturales y biodiversidad** está amenazando nuestra propia supervivencia. Gestionar los bosques de forma sostenible, luchar contra la desertificación, detener e invertir la degradación de las tierras y detener la pérdida de biodiversidad (ODS 15); conservar y utilizar en forma sostenible los océanos, los mares y los recursos marinos para el desarrollo sostenible (ODS 14); son dos pilares que sustentan un equilibrio ecológico más elevado.



Livorno, Italia. **Ciudades inclusivas**

Este ciclista que pasea por la avenida frente al puerto de Livorno (Italia), ciudad toscana a orillas del mar Mediterráneo, ilustra que la bicicleta es transgeneracional y universal. Lo son también los efectos del **calentamiento global** causado por las emisiones de gases de efecto invernadero provocando una serie de **cambios** en el **clima** de la Tierra que se manifiestan en fenómenos meteorológicos extremos: el aumento del nivel del mar, la erosión de los suelos, la contaminación atmosférica, la pérdida de especies, la degradación del hábitat natural, etc.

Por ello, lograr una **transición justa e integradora** para todos y todas es un compromiso universal, como lo son los **Objetivos de Desarrollo Sostenible**.



Palermo, Sicilia, Italia. **Ciudades resilentes**

Vivimos en una sociedad que favorece el consumismo. Nos hemos acostumbrado a usar y tirar. Esta colorida tienda de venta y reparación de bicicletas en el casco antiguo de Palermo, Sicilia (Italia) puede ilustrar el concepto del **consumo responsable**. Un consumo consciente y responsable requiere **cambiar** nuestros **hábitos** de consumo ajustándolos a nuestras necesidades reales y a las del planeta, y escogiendo opciones que favorezcan el medio ambiente y la igualdad social.

Esta manera responsable de consumir se traduce en muchos pequeños actos y decisiones diarias. ¡Hazte con las tuyas!



Copenhague, Dinamarca. **Ciudades comprometidas**

El reflejo de una bicicleta se junta con la “Rundetarn”, una torre del siglo XVII en Copenhague (Dinamarca), conocida por su pasillo helicoidal. Torre Redonda como las ruedas de las bicis que nos han transportado a lo largo de esta exposición, como la forma de nuestro planeta Tierra que debemos preservar mediante una **visión común, alianzas mundiales y cooperación** para lograr los **Objetivos de Desarrollo Sostenible** y sus metas.

Las herramientas más eficientes para atenuar la emergencia climática somos las personas. Nuestros pequeños cambios contribuyen a la sostenibilidad. Debemos ser el cambio que deseamos ver en el mundo.



www.andaluciasolidaria.org

@andaluciasolidaria @FAMSI_Solidario red_famsi FAMSI AS

La presente publicación ha sido elaborada con el apoyo financiero de la Unión Europea. Su contenido es responsabilidad exclusiva del Fondo Andaluz de Municipios para la Solidaridad Internacional (FAMSI) y no necesariamente refleja los puntos de vista de la Unión Europea.